

Technisches Reglement NSR *classic*

Slotarena Berlin e.V. (Version 2019 1.0)

Alles was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !

Abweichungen vom offiziellen WER Reglement sind in blau geschrieben und gelten nur für die Kooperationsrennserie.

1. Erlaubte Modelle

- Porsche 917K
- Porsche 908
- Ford P 68
- Ford GT 40 MK I
- Ford GT40 MK II
- Ford MK IV

2. Karosserie

- 2.1 Die Karosserie muss in allen Teilen dem Original entsprechen (Chassis und Karo dürfen entgratet werden).
- 2.2 White Kits müssen zeitgemäß lackiert und mit drei Startnummern versehen werden. Die Fenster müssen transparent bleiben.
- 2.3 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.
- 2.4 Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen.
- 2.5 Bei Ford GT40 MKI+II darf das NSR-Lexaninlet NSR 1409 verwendet werden

3. Lichteinbau

- 3.1 Lichteinbau und Fabrikat Auswahl sind freigestellt.

4. Chassis

- 4.1 Alle NSR -Chassis (weich, medium, hart) gemäß Ersatzteilliste (siehe Anlage) sind zugelassen (auch die neuen Chassis mit justierbarer Vorderachse).

5. Achsen und Lager

- 5.1 Nur Original-NSR -Achsen (Art.Nr.4801) sind erlaubt.
- 5.2 Es sind nur Gleitlager zugelassen. Die Lager dürfen fixiert werden.
- 5.3 Achsdistanzen dürfen auf der Vorder- und Hinterachse benutzt werden.
- 5.4 Die Vorderachse darf entpendelt werden.

6. Motorträger

- 6.1 Alle NSR -Motorträger gemäß Ersatzteilliste (siehe Anlage) sind zugelassen.
- 6.2 Der Einbau von NSR -Federungsbausätzen (Art.Nr.1209, 1210 und 1211) ist zulässig.

7. Motor

- 7.1 Shark 20 (Art.Nr.3004) orange label. Der Motor darf im Motorträger fixiert werden.
- 7.2 Es ist nur das NSR -Sidewinder-Motorritzel mit 11 Zähnen zugelassen (Art.Nr. 6911).

8. Motorkabel

- 8.1 Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.

9. Getriebe

- 9.1 Es sind nur NSR Sidewinder-Getriebe Durchmesser = 17.5 mm aus Kunststoff oder Alu zugelassen. (Alu Art.Nr.6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037) (Kunststoff Art.Nr.6430, 6431, 6432, 6433, 6434)

10. Felgen und Felgeneinsätze

- 10.1 Zugelassen sind die Original NSR - Vorderachsfelge 16" x 8 mm (Art.Nr.5001) sowie die Original NSR - Hinterachsfelge 16" x 8 mm (Art.Nr.5002).
- 10.2 Es müssen die jeweils originalen Felgeneinsätze verwendet werden.
- 10.3 Die Felgeneinsätze dürfen in der Felge verklebt werden.

11. Vorderreifen

- 11.1 Nur Original NSR-Reifen sind zugelassen („No Friction“ 17x8mm Nr.5201, 18x8mm Nr.5226, 18x8,5mm Nr.5232)
- 11.2 Die Vorderreifen dürfen auf die Felge geklebt, geschliffen aber nicht versiegelt werden.
- 11.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.

12. Hinterreifen

- 12.1 Nur Original NSR -Classic-Reifen sind zugelassen.
- 12.2 Die Hinterreifen dürfen auf die Felge geklebt und geschliffen werden.
- 12.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
- 12.4 Für die Kooperationsrennserie sind nur die grauen Reifen (NSR5257 NSR 9030) zugelassen. Die Reifen dürfen mit der Felge verklebt und geschliffen werden.

13. Leitkiel

- 13.1 Es sind alle NSR Leitkiele zugelassen
- 13.2 Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind erlaubt.
- 13.3 Es ist erlaubt die Leitkiele zu schärfen.

14. Schleifer

- 14.1 Die Schleifer sind freigestellt. Sie müssen jedoch mit Hülsen am Leitkiel befestigt werden.

15. Allgemein

- 15.1 Magnete müssen entfernt werden.
- 15.2 Zugelassen sind die serienmäßigen Schrauben und die NSR metrischen Schrauben (Art.Nr.4836, 4837 und 4839) zur Befestigung der Karosserie und der Motorhalterung.
- 15.3 Die Bahnspannung liegt in der Regel bei 12 V und kann von der Rennleitung bei Bedarf angepasst werden.
- 15.4 Die Karosserien müssen folgende Mindestgewichte haben:

Porsche 917K	20g
Porsche 908	19g
Ford P68	18g
Ford GT40 MK I	16g
Ford GT40 MK II	16g
Ford MK IV	19g

Auch bei der Verwendung des Lexaninlet muss das Mindestgewicht eingehalten werden. Etwaiges Zusatzgewicht ist unterhalb des Inlet im Bereich des Beifahrersitzes anzubringen.